

# MĚSTSKÝ ÚŘAD POLIČKA

## odbor dopravy

Palackého náměstí 160, 572 01 Polička

úřadovna: Nádražní 304, 572 01 Polička

Sp.zn.: MP/27624/2016

Polička, dne 27. 3. 2017

Č.j.: MP/06511/2017

Vyřizuje: Ing. Andrea Vraspírová

Tel.: 461 723 875

Email: [urad@policka.org](mailto:urad@policka.org)

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### Oznámení o návrhu opatření obecné povahy o záměru stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Polička, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad dle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě provedeného místního šetření ke stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci 1c, 5c a 11c v obci Široký Důl, v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu a po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Svitavy, Dopravního inspektorátu, vydaného pod č.j. KRPE-13494-1/ČJ-2017-170906 dne 28. 2. 2017

### OZNAMUJE

v řízení o opatření obecné povahy v souladu s ust. § 171 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen "správní řád"), a dále ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a odst. 5 zákona o silničním provozu a jeho prováděcí vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (v platném znění), dopravní značení **pro místní úpravu provozu na místní komunikaci 1c, 5c a 11c v obci Široký Důl.**

#### Návrh dopravního značení:

##### **Stávající dopravní značení ze směru od silnice I/34, které se ruší a bude odstraněno:**

Stávající dopravní značení IZ8 – zóna s dopravním omezením a IZ8b – konec zóny s dopravním omezením s vyznačenou dopravní značkou B20a – nejvyšší dovolená rychlost (30km/h), IP10a – slepá pozemní komunikace umístěna před křižovatkou místní komunikace 1c a 1d bude odstraněna.

Stávající dopravní značka B13 – zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez (3,50t) umístěna za sjezdem na veřejně přístupnou účelovou komunikaci UK1 bude odstraněna.

Dopravní značka B20a – nejvyšší dovolená rychlost (30km/h) bude odstraněna.

Stávající dopravní značka B1 – zákaz vjezdu všech motorových vozidel (v obou směrech) doplněná o dodatkovou tabulkou E13 – text (platí v zimním období od 1.11. do 31.3.) umístěna za křižovatkou místní komunikace 1c a 4c bude odstraněna.

### **Nově navrhované dopravní značení ze směru od silnice I/34:**

Na místní komunikaci 1c za křižovatkou se silnicí I/34 bude umístěna dopravní značka B32 – jiný zákaz (průjezd zakázán), B4 – zákaz vjezdu nákladních automobilů (3,50t), dodatková tabulka E3a – vzdálenost (150m).

Za křižovatkou místní komunikace 1c a 3c bude umístěna dopravní značka IZ8a – zóna s dopravním omezením - s vyznačenou dopravní značkou B20a – nejvyšší dovolená rychlost (30km/h), B13 – zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez (3,50t), B32 – jiný zákaz (průjezd zakázán), E13 – text (mimo liko a zásobování). Ve stejné úrovni na druhé straně místní komunikace bude umístěna dopravní značka IZ8b – konec zóny s dopravním omezením.

Pod stávající dopravní značkou A12 – děti bude umístěna dopravní značka A5a – nebezpečné klesání a dodatková tabulka E13 – text (silnice se v zimě neudrzuje).

### **Stávající dopravní značení ze směru od centra, které se ruší a bude odstraněno:**

Stávající dopravní značení IZ8 – zóna s dopravním omezením a IZ8b – konec zóny s dopravním omezením – s vyznačenou dopravní značkou B20a – nejvyšší dovolená rychlost (30km/h), IP10a – slepá pozemní komunikace umístěná za křižovatkou místní komunikace 5c a silnice III/35910 bude odstraněna.

Stávající dopravní značení IZ8 – zóna s dopravním omezením a IZ8b – konec zóny s dopravním omezením – s vyznačenou dopravní značkou B20a – nejvyšší dovolená rychlost (30km/h), IP10a – slepá pozemní komunikace umístěná za křižovatkou místní komunikace 9d a silnice III/35910 bude odstraněna.

Stávající dopravní značka B13 – zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez (3,50t) umístěna před křižovatkou místní komunikace 5c a 9c bude odstraněna.

Stávající dopravní značka B1 – zákaz vjezdu všech motorových vozidel (v obou směrech) doplněná o dodatkovou tabulku E13 – text (platí v zimním období od 1.11. do 31.3.) umístěna za křižovatkou místní komunikace 5c a 8c bude odstraněna.

### **Nově navrhované dopravní značení ze směru od centra:**

Nově navržené dopravní značení IZ8a a IZ8b bude umístěno v místě stávajícího dopravního značení za křižovatkou místní komunikace 5c a silnice III/35910 a za křižovatkou místní komunikace 9d a silnice III/35910.

IZ8a – zóna s dopravním omezením s vyznačenou dopravní značkou B20a – nejvyšší dovolená rychlost (30km/h), B13 – zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez (3,50t), B32 – jiný zákaz (průjezd zakázán), E13 – text (mimo liko a zásobování). Stejně dopravní značky budou umístěny i na dopravní značce IZ8b – konec zóny s dopravním omezením.

Pod stávající dopravní značkou A12 – děti bude umístěna dopravní značka A5b – nebezpečné stoupání a dodatková tabulka E13 – text (silnice se v zimě neudrzuje).

Dopravní značení bude provedeno jako: **stálé svislé dopravní značení.**

Velikost dopravního značení: **základní rozměrová řada**

Provedení dopravního značení: **reflexní**

Platnost úpravy: **TRVALÉ** ode dne stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení místní úpravy: vlastník dotčené pozemní komunikace - Obec Široký Důl, IČO: 00277461, Široký Důl 100, 572 01 Široký Důl, zastoupena starostou obce Václavem Vopařilem.

Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

1. Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace (včetně části vymezené pro cyklisty).

2. Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky, dopravního zařízení včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice) je 0,50 m, největší vzdálenost je 2,00 m. Ve výjimečných případech je možno v obci nejmenší vzdálenost snížit na 0,30 m.

Mimo obec je spodní okraj nejnižší umístěné standardní stálé značky (včetně dodatkové tabulky) nejméně 1,20 m nad úrovní vozovky, nejvýše 2,70 m nad úrovní vozovky, stezky nebo terénu.

V místě, kde je v odůvodněném případě nutno značku umístit do průchozího prostoru pro pěší, je spodní okraj nejnižší umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce nejméně 2,20 m, nejvýše 2,70 m nad úrovní vozovky, stezky nebo terénu.

3. Značky a dopravní zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti. Viditelnost mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m, v obci nejméně ze vzdálenosti 50 m. Značky a dopravní zařízení nesmí být překrývány jinými předměty (větve stromů, keře, sloupy, reklamní zařízení, apod.). Reklamní zařízení nemá tvořit pozadí značky. V případě, že značka nebo dopravní zařízení, které významně ovlivňují provoz (zejména značky upravující přednost nebo stanovující zákazy a omezení), by mohly splývat s okolím, je třeba pozadí značky nebo dopravního zařízení vhodně upravit nebo případně značku opakovat i při levém okraji vozovky anebo nad vozovkou (po kladném souhlasu Policie ČR a příslušného silničního správního úřadu).

4. Dopravní značení musí být udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce. Pravidelné čištění a obnova značek a dopravních zařízení musí zabezpečovat jejich včasnou viditelnost a správnou čitelnost. Svislé značky, dopravní zařízení a jejich konstrukce musí být zabezpečeny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu nedocházelo k jejich deformaci, posunutí, pootočení, apod.

5. Před instalací svislého dopravního značení musí být provedeno vytyčení inženýrských sítí. Instalací dopravního značení nesmí dojít k narušení nadzemního a podzemního vedení inženýrských sítí.

6. Dopravní značení bude instalováno odbornou firmou. Náklady na pořízení a osazení dopravního značení hradí Obec Široký Důl jako vlastník dotčené pozemní komunikace. Obec Široký Důl je povinna udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení po celou dobu platnosti stanovené místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

7. Dopravní značení musí být provedeno v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (v platném znění). Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1 - Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky. Jako závaznou lze brát publikaci „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65“, kterou vydalo Centrum dopravního průzkumu (CDV) Brno a bylo schváleno Ministerstvem dopravy a spojů pod č.j. 2816/02-120 ze dne 20.9.2002 a

„Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133“, kterou vydalo CDV Brno a schválilo Ministerstvo dopravy a spojů pod č.j. 17779/01-110 ze dne 9.2.2001.

9. Městský úřad Polička, odbor dopravy, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem, nebo bezpečnost a plynulost silničního provozu.

### **Odůvodnění:**

Městský úřad Polička, odbor dopravy na základě podnětu Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Svitavy, Dopravního inspektorátu provedl místní šetření dne 22. 2. 2016 za přítomnosti starosty obce Široký Důl pana Václava Vopařila na místní komunikaci označené dle pasportu místních komunikací 1c, 5c a 11c v obci Široký Důl. Místní šetření bylo svoláno na základě podnětů občanů bydlících, dle pasportu místních komunikací, v oblasti pozemní komunikace od křižovatky místní komunikace 4c, 2c a 1c po křižovatku místních komunikací 8c a 5c. Za výše uvedenými křižovatkami je dle stávajícího stanovení místní úpravy provedené na základě veřejné vyhlášky ze dne 18. 2. 2014 vydané pod č.j.: MP/03172/2014 umístěna dopravní značka B1 – zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech s dodatkovou tabulkou E13 – text (platí v zimním období od 1.11. – 31.3.). Tato dopravní značka zakazuje používat pozemní komunikaci ve shora uvedeném zimním období ve smyslu vjezdu do oblasti za značkou a je platná pro všechny účastníky silničního provozu, tedy i pro obyvatele bydlící v oblasti zákazu. Pokud by obyvatelé bydlící v této oblasti chtěli do této oblasti zajíždět, aniž by porušili zákazovou dopravní značku, musela by jim být udělena výjimka z místní úpravy provozu podle § 77 odst. 7 zákona o silničním provozu Městským úřadem Polička, odborem dopravy. Výjimku lze povolit, prokáže-li žadatel vážný zájem na jejím povolení a nedojde-li k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Vzhledem k tomu, že takovou výjimku z dopravního značení nelze z důvodu ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu udělit, je takto stanovenou místní úpravou provozu na pozemních komunikacích poškozena ochrana veřejného zájmu a zásadním způsobem jsou omezena vlastnická práva dotčených soukromoprávních subjektů, neboť tito zde mají znemožněn příjezd motorových vozidel k jejich nemovitostem. Samotným stávajícím provedením místní úpravy provozu na dotčené místní komunikaci není dodržena všeobecná zásada, že komunikace má být opouštějící a samovysvětlující, což ve své podstatě znamená, že v určitém rozsahu má být komunikace schopna eliminovat chybu řidiče a návrhové prvky a kvalita jejich provedení, má zajistit uživateli komunikace dostatečné množství srozumitelných a jednoznačných informací, a to zejména pro rozhodnutí řidiče jednoduchým a bezpečným způsobem. Není tedy možné, aby místní úprava provozu na pozemních komunikacích byla pro účastníky silničního provozu natolik komplikovaná a zmatečná, že by v jejím důsledku či snad v důsledku tzv. přeznačení došlo k samotnému nepochopení a s tím spojenému následnému nerespektování dopravního značení.

Na základě výše uvedených skutečností byla stávající místní úprava provozu na pozemních komunikacích přehodnocena spolu s tím byl proveden nový návrh svislého dopravního značení viz výše, který při respektování pravidel silničního provozu vyplývajících z obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, ve spojení s povinnostmi plynoucími z nově upravené místní úpravy, dostatečným způsobem zajišťuje ochranu veřejného zájmu, neomezuje výkon vlastnických práv vlastníků přilehlých nemovitostí a dostatečným způsobem zajišťuje bezpečnost a plynulost silničního provozu v dané lokalitě.

V rámci posuzování dopravního značení vycházel silniční správní úřad ze situace na místě, z místní znalosti i informací zjištěných v rámci provedení místního šetření, dále z vyjádření Policie ČR, DI Svitavy a především pak z podmínek stanovených v zákoně o

silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (v platném znění) a z TP65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Ke stanovení místní úpravě provozu na místní komunikaci 1c, 5c a 11c v obci Široký Důl si silniční správní úřad pro účely posouzení zajištění bezpečnosti silničního provozu vyžádal k navržené místní úpravě písemné stanovisko policie. Následně bylo silničnímu správnímu úřadu doručeno souhlasné stanovisko ke stanovení navrhované místní úpravy provozu na pozemních komunikacích vydané Krajským ředitelstvím policie Pardubického kraje, Územním odborem Svitavy, Dopravním inspektorátem pod č.j. KRPE-13494-1/ČJ-2017-170906 dne 28. 2. 2017.

S ohledem na to, že navrhovanou místní úpravou dojde ke stanovení mimo jiné i zákazové značky, je nezbytné, aby silniční správní úřad v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu stanovil místní úpravu provozu na pozemních komunikacích opatřením obecné povahy.

Městský úřad Polička, odbor dopravy, tak na základě shora uvedených skutečností oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení místní úpravy provozu 1c, 5c a 11c v obci Široký Důl.

Instalace dopravních značek na uvedených pozemních komunikacích je možná až po vydání opatření obecné povahy dle § 171 a § 173 odst. 1 správního řádu, kterému předchází tento návrh.

#### **Poučení:**

V souladu s ustanovením dle § 172 odst. 1, 4, 5 správního řádu může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo, určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout.

O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává. Připomínky nebo námitky opatření obecné povahy se podávají písemně na Městský úřad Polička, odbor dopravy, Palackého náměstí 160, 572 01 Polička a musí splňovat náležitosti podání dle ustanovení § 37 správního řádu.

otisk úředního razítka

Mgr. Jan Kovář  
vedoucí odboru dopravy

**Tento návrh opatření obecné povahy bude zveřejněn na úřední desce Městského úřadu Polička, Obecního úřadu Široký Důl nejméně po dobu 15 dnů a současně bude zveřejněn způsobem umožňující dálkový přístup.**

Příloha: 2 x situační plán

Vyvěšeno dne .....

Sejmuto dne .....

.....  
Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení  
opatření na úřední desce a jeho následné sejmutí a  
jeho zveřejnění umožňující dálkový přístup.

K vyvěšení na úřední desku:

Městského úřadu Polička – úřední deska

Obecní úřad Široký Důl, IČO: 00277461, Široký Důl 100, 572 01 Široký Důl – úřední deska

Na vědomí:

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát,  
Purkyňova 2, 568 02 Svitavy do DS